# Használati útmutató diesel áramfejlesztőkhöz (5kW-os gépek)

Készítette: Dr. Olajos Péter

## 1. Alapvető tanácsok

- Az áramfejlesztőt használat előtt mindig csatlakoztassuk földelőkaróhoz a villamossági érintésvédelem miatt!
- Érdemes 3-4 hetente beindítani a gépet, mert a dieselben is vannak bioadalékok. A „megöregedett" diesel nem használ sem az adagolónak, sem a porlasztónak.
- Hosszabb idejű állás után javasolt mindig ellenőrizni az olajszintet a nívópálcával.
- Kétévente akkor is érdemes lecserélni az olajat, ha nem volt használva.
- Az áramfejlesztőt lehetőleg mindig sík terepen használjuk. Nem jó, ha meg van dőlve a gép, mert az olajszivattyú nem kap megfelelően olajat és így a csapágyak vagy a hajtókar sem.
- Tartós használat (minden nap átlagosan 8 óra) esetén 2 havonta, heti egy-két alkalomal való használat esetén fél évente érdemes lecserélni az olajat.
- Az áramvédő kapcsolót NE HASZNÁLJUK egy-egy fogyasztó (pl. szivattyú) be- vagy kikapcsolására. Ez nem egy hagyományos kapcsoló, egy idő után tönkre fog menni, pl. hamarabb szétkapcsol kisebb terheléskor is.
- Szállítás után várjunk a beindítással legalább 5-10 percet, hogy az olaj mindenhonnan le tudjon folyni.
- A dieseles gépeknél az elzáró csapban vagy előtte nincs mikroszűrő a szennyeződések kiszűréséhez. Ezért feltétlen javasolt a csap és az adagoló közé egy üzemanyagszűrő beiktatása. Folyamatosan figyeljük ezen szűrő állapotát, mert erősen szennyezett esetben cserélni kell.

## 2. Olajcsere (50 üzemóránként)

- A gépet járassuk legalább 3-5 percig, ugyanis melegen a használt olaj is könnyebben távozik.
- Általában a dieseles gépeknél a levegőszűrő nem mosható. Sokan csak kifújatják nagynyomású levegővel (azaz kompresszorral), de ez nem megoldás. Erősen szennyezett esetben cserélni kell!
- Tegyünk edényt az olajleeresztő lyuk alá és csavarjuk ki a zárócsavart, majd a nívópálcát is. Ezen utóbbi meggyorsítja az olaj kifolyását.
- Javasolt a végén kicsit megdönteni a gépet, hogy lehetőleg minél több használt olaj jöjjön ki a teknőből.
- A diseles gépeknél vegyük ki az olajszűrőt is és mossuk el benzinben. Ha a szűrőn alumínium szemcséket találunk nagy mennyiségben, akkor SÜRGŐSEN szervízhez kell fordulni, mert a hajtókar- vagy a főtengelycsapágy nagyon megkopott. További használat esetén a motor teljesen tönkremegy.
- Az előírás (a maximum jelig) 1,5l (liter) 10W40-es (ENEOS vagy TOTAL) részszintetikus olaj.
- A nívópálcával ellenőrizzük a szintet.
- Indítsuk be a gépet, majd pár perc járatás és kb. 15 perc állás után ismét ellenőrizzük az olajszintet.