Használati útmutató benzines áramfejlesztőkhöz (5kW-os gépek)

Készítette: Dr. Olajos Péter

1. Alapvető tanácsok

- Az áramfejlesztőt használat előtt mindig csatlakoztassuk földelőkaróhoz a villamossági érintésvédelem miatt!
- Érdemes 3-4 hetente beindítani a gépet, mert a benzinben levő pl. etanol miatt lerakódások alakulhatnak ki a karburátorban és emiatt nem indul be a motor. Ha nem indul, akkor sajnos a karburátort kell alaposan kitisztítani.
- Hosszabb idejű állás után javasolt mindig ellenőrizni az olajszintet a nívópálcával.
- Kétévente akkor is érdemes lecserélni az olajat, ha nem volt használva.
- Az áramfejlesztőt lehetőleg mindig sík terepen használjuk. Nem jó, ha meg van dőlve a gép, mert a szórt olajzás miatt nem kapnak megfelelően olajat a csapágyak vagy a hajtókar.
- Tartós használat (minden nap átlagosan 8 óra) esetén 2 havonta, heti egy-két alkalomal való használat esetén fél évente érdemes lecserélni az olajat.
- Az áramvédő kapcsolót NE HASZNÁLJUK egy-egy fogyasztó (pl. szivattyú) be- vagy kikapcsolására. Ez nem egy hagyományos kapcsoló, egy idő után tönkre fog menni, pl. hamarabb szétkapcsol kisebb terheléskor is.
- Szállítás után várjunk a beindítással legalább 5-10 percet, hogy az olaj mindenhonnan le tudjon folyni.
- Hosszabb állásnál érdemes elzárni a benzincsapot. Ilyen esetben az indítás előtt érdemes várni a csap megnyitás után kb. 5 percet, hogy a benzin biztosan feltöltse a karburátort. Ilyenkor előfordul, hogy a tűszelep megszorul és a túlfolyón csepeg a benzin. Egy gyors beindítás általában ezt megoldja, azaz megmozgatja a tűszelepet és után már jól fog zárni. Ha mégsem, akkor javasolt annak megtisztítása.

2. Olajcsere (50 üzemóránként)

- A gépet járassuk legalább 3-5 percig, ugyanis melegen a használt olaj is könnyebben távozik.
- Mossuk ki a levegőszűrőt benzinnel. Lehet (, de nem feltétlenül szükséges) egy-két csepp friss olajat cseppenteni a szűrőre, majd azt jól szétmaszírozni a szűrőben. Ezek után tegyük azt vissza.
- Tegyünk edényt az olajleeresztő lyuk alá és csavarjuk ki a zárócsavart, majd a nívópálcát is. Ezen utóbbi meggyorsítja az olaj kifolyását.
- Javasolt a végén kicsit megdönteni a gépet, hogy lehetőleg minél több használt olaj jöjjön ki a teknőből.
- Az előírás 1,1 l (liter), de javasolt csak egy 1 l 10W40-es (ENEOS vagy TOTAL) részszintetikus olaj. A 1,1 l a maximum, az 1 l a középállás. A maximum esetén könnyebben „kiverheti” az olajat a motor a nívópálca mellett.
- A nívópálcával ellenőrizzük a szintet.
- Indítsuk be a gépet, majd pár perc járatás és kb. 15 perc állás után ismét ellenőrizzük az olajszintet.